

Révision périodique Paracheck®

« Seule la révision périodique Paracheck® exigée par la norme EN 926-2 informe le propriétaire ou l'acheteur de la capacité d'une aile à voler en sécurité, à un instant donné. »

Il s'agit du nouveau standard défini par la FFVL en 2022.

La révision périodique Paracheck® inclut les inspections mécaniques tissu, suspente, géométrique plus l'inspection visuelle

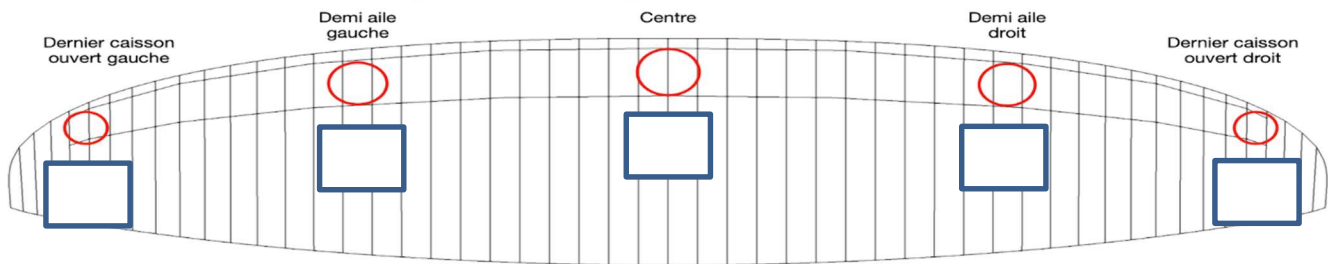
Explication :

Inspection mécanique tissu

*Un test de résistance à la déchirure est réalisé en 3 points avec un Bettometer BM-1(extrados,intrados,cloison).

*Une mesure de la porosité est réalisée avec un porosimètre JDC MK1 en 5 points :

Nota : Le nouveau standard est exprimé en l/m2/min, donc plus la valeur est grande plus le tissu est poreux



*un test de rupture de suspente, réalisé avec un banc de traction mécanique et un dynamomètre.

Inspection géométrique

Wingcontrol vérifie la longueur de toutes les suspentes une à une sous une charge constante et rectifie le calage de votre aile si nécessaire.

Nota : si vous avez un doute par rapport au comportement anormal de votre aile : lenteur au gonflage, vitesse réduite en l'air, dissymétrie, faite faire une Inspection géométrique Paracheck®

Inspection visuelle

*Les suspentes sont vérifiées une à une, de manière tactile et visuelle, depuis les maillons jusqu'aux points d'ancrage.

*Les élévateurs sont également contrôlés, y compris les maillons.

*Une inspection minutieuse, des éléments de la voilure, est réalisée :

- Bord d'attaque (galons, tissu, coutures)
- Nervures visibles
- Panneaux d'intrados et d'extrados
- Galons du bord de fuite
- Points d'ancrage de toutes les suspentes de freins

A l'issue du contrôle, un rapport de révision périodique Paracheck® vous sera remis avec une représentation sur la base d'un curseur de l'état global de votre voile.

